



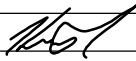

A.0

| | | |
|----------|--|---|
| INVESTOR | STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |  |
| AKCE | II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001 | |

| | | | |
|--|---|-------------------------|------------------|
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. MAREK KAČENÁK |  Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby p o b o č k a P r a h a Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4 | RAZÍTKO ČÍS. ZAKÁZKY | 2016/0073 |
|--|---|-------------------------|------------------|

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

| | | | |
|---|--------------------|--|---|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Juraj Kolcun |   |  Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby p o b o č k a P r a h a Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4 |
| VYPRACOVAL | Ing. Juraj Kolcun | | |
| KONTROLOVAL | Ing. Marek Kačenák | | |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ KÚ: LÍBEZNICE, MĚŠICE U PRAHY | | | |
| NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI II/244 MĚŠICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.244-001, I.Etapa A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY | | | DATUM KVĚTEN 2019 |
| | | | FORMÁT |
| | | | MĚŘÍTKO |
| | | | ÚČEL PDPS |
| | | | ČÍS. ZAKÁZKY 2016/0073 |
| | | | ARCHIVNÍ ČÍS. |
| NÁZEV PŘÍLOHY Průvodní zpráva | | | ČÍS. SOUPRAVY |
| | | | ČÍS. PŘÍLOHY |

II/244 Měšice, Rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, I

I.Etapa

PDPS

A.0 Průvodní zpráva

Objednatel



Středočeský kraj

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Tato dokumentace řeší pouze demolici mostního objektu ev. č. 244-001 a dalších dílčích částí, které jsou přímo spjaté s I.etapou.

OBSAH

| | | |
|------|--|----|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 2. | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 5 |
| a) | Stručný popis a význam stavby | 5 |
| b) | Předpokládaný průběh stavby | 6 |
| c) | Vazba na územně plánovací dokumentaci | 7 |
| d) | Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití | 7 |
| e) | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí | 7 |
| f) | Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření | 8 |
| 3. | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ | 8 |
| a) | dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby | 8 |
| b) | regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace | 8 |
| c) | mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady | 8 |
| d) | dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) | 8 |
| e) | geotechnický (podrobný, doplňující), a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum | 8 |
| f) | diagnostický průzkum konstrukcí | 9 |
| g) | hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech | 9 |
| h) | klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) | 9 |
| i) | stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně | 9 |
| 4. | ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) | 9 |
| a) | Způsob číslování a značení | 9 |
| b) | Určení jednotlivých částí stavby | 9 |
| c) | Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory | 9 |
| 5. | PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 9 |
| a) | Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků | 10 |
| b) | Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti | 10 |
| c) | Zajištění přístupu na stavbu | 11 |
| d) | Dopravní omezení, objížďky a výluky | 11 |
| 6. | SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 11 |
| 6.1. | Souhrnný technický popis | 11 |

| | |
|---|----|
| 6.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí | 12 |
| 7. DOTČENA OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY | 15 |
| a) Rozsah dotčení..... | 15 |
| b) podmínky pro zásah | 17 |
| c) způsob ochrany nebo úprav | 18 |
| d) vliv na stavebně technické řešení stavby | 18 |
| 8. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 18 |
| a) Ochrana krajiny a přírody, hluk, emise z dopravy..... | 18 |
| b) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje | 18 |
| c) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě | 18 |
| d) Nakládání s odpady | 19 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: II/244 Měšice, Rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, I.Etapa

Místo stavby: Měšice

Katastrální území: Měšice u Prahy

Kraj: Středočeský

Zadavatel, Investor: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh stavby: Rekonstrukce

Generální projektant: HBH Projekt spol. s r.o.
Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Zpracovatelský úsek: pobočka Praha
Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4

Zhotovitelé jednotlivých
částí dokumentace:

HBH Projekt spol. s r.o.

Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Tel. +420 549 123 411

IČ 449 61 944

DIČ CZ449 61 944

hbh@hbh.cz

www.hbh.cz

Ing. Marek Kačenák

- hlavní inženýr projektu

Ing. Juraj Kolcun

- objekty poz. komunikací

Ing. Miroslav Němčák

- odvodnění

Ing. Zuzana Mičochová

- odvodnění

Ing. Vlastimil Přidal

- přeložky IS (elektro)

Ing. Jitka Suchomelová

- dendrologický průzkum, objekty úpravy území

Ing. Tomáš Čížek

- IČ

Pavla Klementová

- IČ

Link projekt spol. s r.o.

Makovského náměstí 3147/2, 616 00 Brno

Tel. +420 539 090 010

IČ 276 78 032

DIČ CZ276 78 032

linkprojekt@linkprojekt.cz

www.linkprojekt.cz

Ing. Petr Damek

- most, zdi

Ing. David Smejkal

- most, zdi

GT ATELIER GEODEZIE spol. s r.o.

Za Mlýnem 1565/31, 147 00 Praha 4

Tel. +420 241 443 633

gtatelier@gtatelier.cz

www.gtatelier.cz

Ing. Jan Opelík

- zaměření a záborový elaborát

GEOfoeld

Ve Smyčce 2, 400 11, Ústí nad Labem

Tel. +420 731 323 144

geofoeld@gmail.com

www.geofoeld.webnode.cz

Mgr. Károly Alföldi

- podrobný geotechnický průzkum

GEONIKA s.r.o.

Svatoplukova 15, 128 00 Praha 2

Tel. +420 224 936 591

+420 224 937 139

IČ 481 11 767

DIČ CZ481 11 767

info@geonika.com

www.geonika.com

RNDr. Pavel Nikl

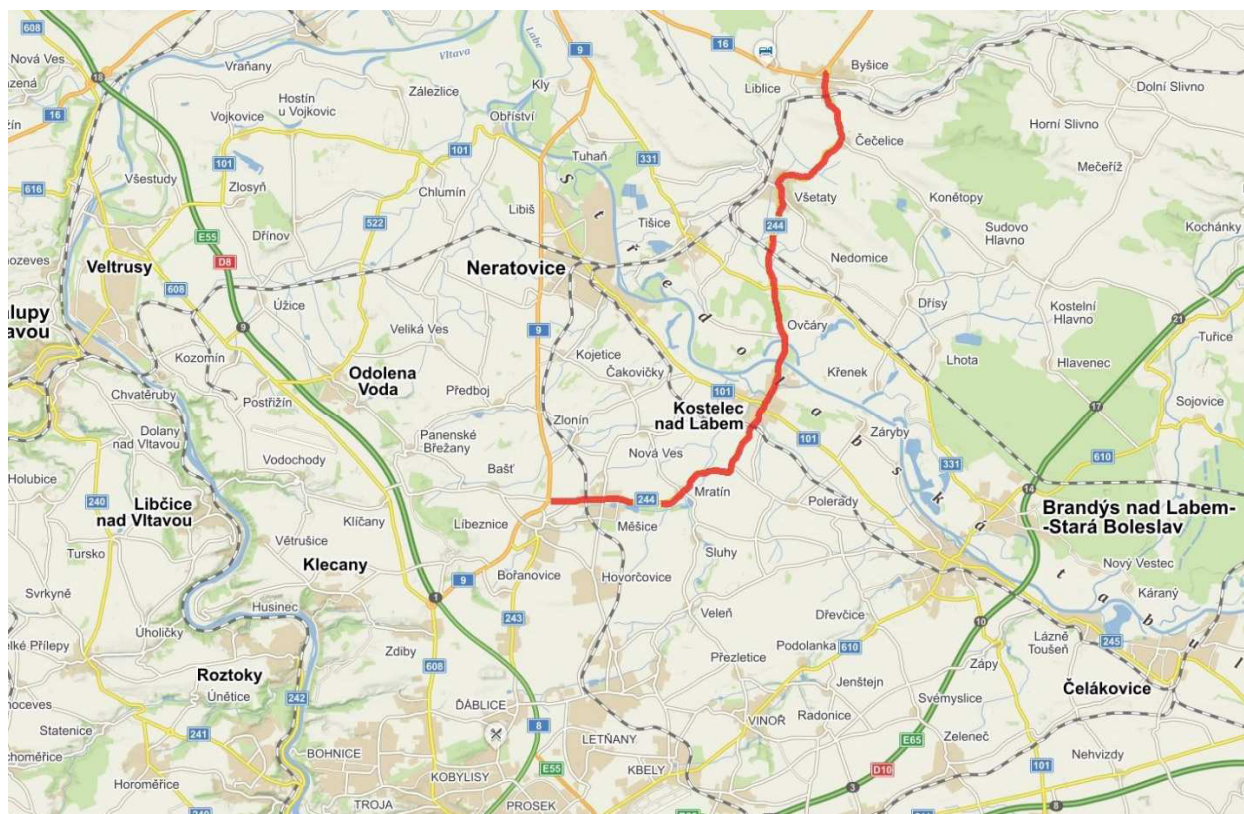
Bc. Tomáš Chalupník

- korozní průzkum

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

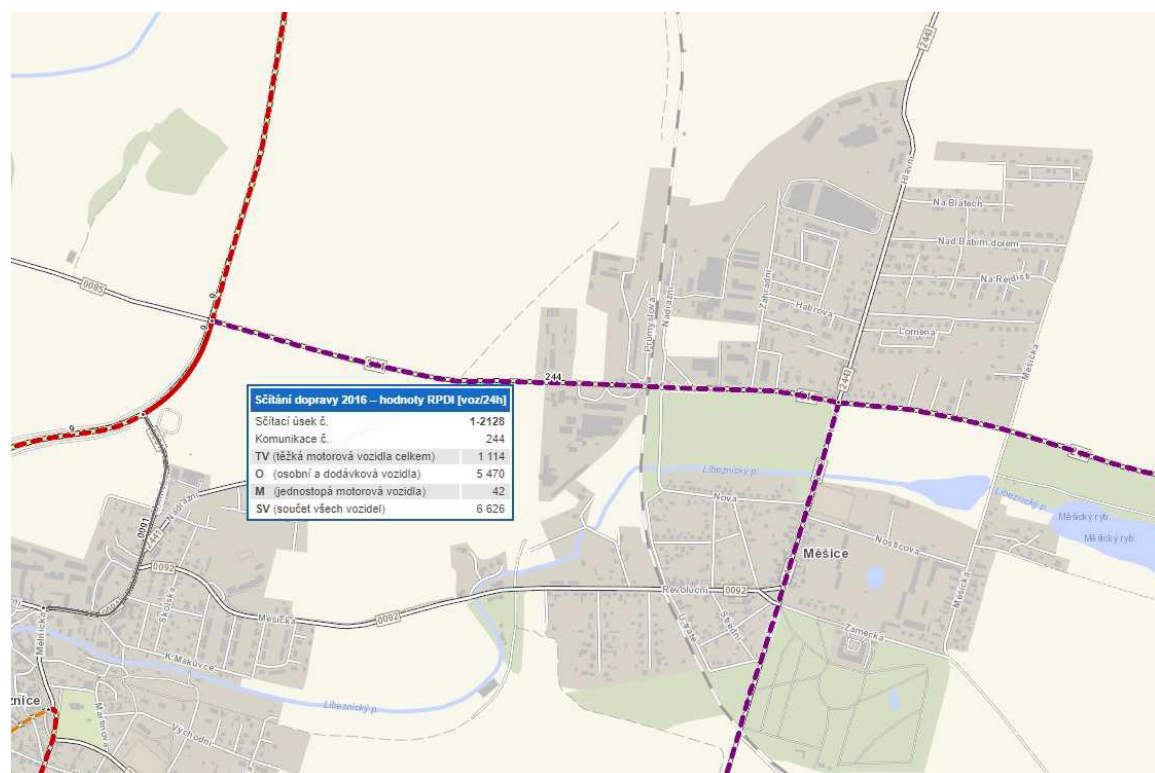
a) Stručný popis a význam stavby

Území stavby se nachází severně od Prahy v obci Měšice a patří do jejího spádového území. Most ev. č. 244-001 je součástí silnice II/244, která patří mezi významné silniční tahy v dané oblasti. Tato silnice II/244 tvoří důležitou spojnici mezi silnicemi I/9 a I/16 ve směru západ – východ, které jsou nezastupitelné pro vnitrostátní přepravní vztahy (viz obr. 1). Silnice II/244 je důležitou spojnici mezi obcemi Měšice, Mratín, Kostelec nad Labem, Všetaty a Bystřice.



Obr. 1 Silnice II/244 (červeně vyznačená)

Významu silnice odpovídá i její zatížení dopravou. Podle výsledků sčítání dopravy z roku 2016 dosahují intenzity na silnici II/244 hodnotu 6 626 vozidel za 24 hod (viz obr. 2) v obou směrech (včetně nákladních). Těžká nákladní doprava má v celkovém součtu vozidel podíl v hodnotě 673 vozidel za 24 hod. v obou směrech, co je v přepočtu 10,16 % z celkové dopravy (viz obr. 3).



Obr. 2 Intenzity dopravy z celostátního sčítání dopravy z r. 2016. Intenzity pro jednotlivé sčítací úseky jsou uvedeny v tis. vozidlech za 24 hod. v obou směrech (celoroční průměr).

| Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-2128) | | | | | | | | | | ... význam zkratk | | | | | | | | |
|--|--|-----------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-------------------|-----|------|-------|-------|--------|-------|--------|-----|
| Roční průměr denních intenzit dopravy | | LN | SN | SNP | TN | TNP | NSN | A | AK | TR | TRP | TV | O | M | SV | | | |
| RPDI - všechny dny | | voz/den | 686 | 177 | 11 | 60 | 7 | 150 | 4 | 1 | 10 | 8 | 1 114 | 5 470 | 42 | 6 626 | | |
| | | LN | SN | SNP | TN | TNP | NSN | A | AK | TR | TRP | TV | O | M | SV | | | |
| RPDI - pracovní den (Po-Pá) | | voz/den | 849 | 219 | 14 | 74 | 9 | 191 | 5 | 1 | 12 | 10 | 1 384 | 5 780 | 39 | 7 203 | | |
| RPDI - volné dny (mimo svátky) | | voz/den | 278 | 72 | 3 | 24 | 2 | 47 | 2 | 0 | 4 | 3 | 435 | 4 695 | 49 | 5 179 | | |
| Hodinová intenzita dopravy | | | | | | | | | | | | TV | SV | | | | | |
| Padesátirázová intenzita dopravy | | voz/h | | | | | | | | | | | 136 | 808 | | | | |
| Špičková hodinová intenzita dopravy | | voz/h | | | | | | | | | | | 124 | 735 | | | | |
| Těžká nákladní vozidla - TNV | | | | | | | | | | | | TNV | | | | | | |
| Hodnota TNV | | voz/den | | | | | | | | | | | 673 | | | | | |
| Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty | | | | | | | | | | | | OA | NA | NS | Celkem | | | |
| Roční průměr intenzit, den (06-18) | | voz/den | | | | | | | | | | | 4 367 | 805 | 134 | 5 306 | | |
| Roční průměr intenzit, večer (18-22) | | voz/den | | | | | | | | | | | 750 | 52 | 16 | 818 | | |
| Roční průměr intenzit, noc (22-06) | | voz/den | | | | | | | | | | | 396 | 89 | 19 | 504 | | |
| Emise | | | | | | | | | | | | OA | LNA | TNA | NS | BUS | Celkem | |
| Roční špičková hodinová intenzita dopravy | | voz/h | | | | | | | | | | | 788 | 98 | 36 | 24 | 1 | 947 |
| Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy | | | | | | | | | | | | alfa | beta | gamma | PS | | | |
| Koeficient nerovnoměrnosti dopravy | | - | | | | | | | | | | | 0.82 | 0.77 | 1.06 | 55.45 | | |
| Intenzita cyklistické dopravy | | | | | | | | | | | | C | | | | | | |
| Cyklistická doprava | | cyklo/den | | | | | | | | | | | 48 | | | | | |

Obr. 3 - Intenzity dopravy na sčítacím úseku 1-2128 v roce 2016 u obce Měšice.

b) Předpokládaný průběh stavby

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Projektová a investiční příprava: | 2018-2019 |
| Zahájení demolice: | 06/2019 |
| Dokončení demolice: | 07/2019 |
| Celková doba trvání: | 7 týdnů |

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci

Rekonstrukce silnice II/244 a mostu ev. č. 244-001 je navržena výhradně v koridoru stávající silnice, která je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Silnice II/244 tvoří průtah obce Měšice a je vedena v intravilánu s okolitou zástavbou.

Blízké okolí zájmového území je z geologického hlediska tvořeno antropogenními uloženinami – navážkami, sprašovými polohami, které pozvolna přecházejí do křídových pískovců a slínovců (jílovců) směrem na východ.

Zájmové území se podle klimatologického členění Quitta (1971) nachází v teplé oblasti T2, která má podle definice 50-60 letních dní. Zima je zde krátká, teplá, průměrně s 40-50 dny se sněhovou pokrývkou. Průměrná teplota vzduchu v lednu je -2 až -3°C, v červenci dosahuje 18 až 19°C. Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje mezi 300 a 350 mm a v zimním období klesá na 200 až 300 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v těchto klimatických oblastech 90 až 100 dnů.

Dle registru geohazardů v Geofondu zkoumané území nepatří do žádné registrované sesuvní lokality a ani zde nebylo oznámeno důlní dílo. Z hlediska vlivů důlní činnosti do předmětných parcel nezasahuje žádná poddolovaná územní plocha.

Z hydrogeologického hlediska je zájmové území řazeno do rajónu 4510 – Křída severně od Prahy. Jedná se o vícekolektorový zvodnělý systém. Největší vodárenský význam mají sedimenty svrchní křídý s volnou hladinou podzemní vody.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**- Vztahy na dosavadní využití území**

Silnice II/244 tvoří průtah obcí Měšice a je vedena v intravilánu s okolitou zástavbou, která umožňuje přímé obslužení všech okolitých objektů.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Z důvodu plánované výhledové elektrifikace a zdvoukolejnění železniční tratě č. 070 Praha Turnov, došlo k nadvýšení nivelety na mostním objektu ev. č. 244-001 oproti stávajícímu stavu. S rekonstrukcí silnice II/244 a mostu ev. č. 244-001 souvisí i umístění komunikace pro chodce po jejich pravé straně (ve směru staničení). Umístění komunikace pro chodce je vedena jako související investice.

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Rekonstrukce silnice II/244 a mostu ev. č. 244-001 nemá vliv na okolní stavby

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace pro územní rozhodnutí 09/2017, HBH projekt spol. s r.o.

b) *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace*

Územní plán obce Měšice 03/2013

c) *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady*

Zaměření dotčeného území – GT ATELIÉR GEODEZIE spol. s r.o. 06/2016

Doplnění zaměření – GT ATELIÉR GEODEZIE spol. s r.o. 09/2016

Informace o stávajících IS, (voda a kanalizace), Obec Měšice 09/2016

d) *dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)*

Intenzity dopravy z celostátního sčítání dopravy z r. 2016 *na sčítacím úseku 1-2128 u obce Měšice.*

e) *geotechnický (podrobný, doplňující), a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum*

Inženýrskogeologický průzkum – GEOfoeld 07/2016

Korozní průzkum – GEONIKA s.r.o. 07/2016

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Na silnici II/244 nebyl diagnostický průzkum prováděn.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Tyto informace jsou součástí Inženýrskogeologického průzkumu – GEOfoeld 07/2016

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Tyto informace jsou součástí Inženýrskogeologického průzkumu – GEOfoeld 07/2016

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Neobsazeno

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**a) Způsob číslování a značení**

Číslování a značení stavebních objektů je dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Jednotlivé části stavby jsou rozděleny podle stavební řady objektů.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**SO řady 000 Objekty přípravy staveniště**

- 001.1 Demolice mostu s ev. č. 244-001
- 020.1 Příprava území

SO řady 100 Objekty pozemních komunikací

- 182.1 DIO

SO řady 400 Elektro a sdělovací objekty

- 432.1 Provizorní přeložka veřejného osvětlení v km 1,181
- 433.1 Demontáž veřejného osvětlení na mostě s ev. č. 244-001
- 435.1 Provizorní přeložka podzemního vedení CETIN (není součástí dokumentace)

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stávající mostní objekt nevyhovuje svou zatížitelností a stavebním stavem na požadavky převedení současné dopravy. Stavební stav mostu je hodnocen pro nosnou konstrukci stupněm VI (velmi špatný), spodní stavba stupněm V(špatný). Uváděná zatížitelnost z roku 2014 je $V_n = 15$ t (normální), $V_r = 29$ t

(výhradní) a $V_e = 78$ t (výjimečná). Z těchto důvodů bude původní most demolován v celém rozsahu a nahrazen mostem novým.

V rámci mostní prohlídky v prosinci 2018 zjistila odborně způsobilá osoba havarijní stav mostu (stupeň 7 ze 7) na II/244 v Měšicích.

Investor (KSUS) rozhodl, že rekonstrukce mostu bude rozdělena na 2 etapy:

1. etapa - demolice mostu bude realizována v režimu §177 Stavebního zákona – Mimořádné postupy. Zhotovitel této etapy bude vybrán v rámci JŘBU.
2. etapa - výstavba nového mostu bude realizována na základě stavebního povolení (požádáno 10/2018). Zhotovitel této etapy bude vybrán v rámci standardního otevřeného výběrového řízení.

Z důvodů dvou výše uvedených výběrových řízení investor objednal u projektanta dvě samostatné dokumentace (PDPS pro demolici a PDPS pro výstavbu nového mostu)

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Demolice mostu a jeho následná výstavba není nijak vázána na stavby jiných investorů v dané lokalitě.

Stávající most bude odstraněn a na jeho místě bude zhotoven nový most.

Demolice mostu si vyžádá krátkodobé výluky na železniční trati, místní komunikaci i stezce pro pěší a cyklisty pod mostem. V žádném případě nesmí dojít k pádům jakékoliv demolované části stavby do kolejíště, rovněž tak nesmí dojít k poškození podpěr před snesením NK, která je na nich uložena.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Způsob demolice mostu závisí na technologickém vybavení zhotovitele demolice. Demolice mostu bude provedena jeho postupným rozebráním. V době demolice stávajícího mostu se předpokládá zachování provozu po stávající síti komunikací. Po dobu demolice mostního objektu budou na nezbytně dlouhou dobu zřízeny objízdné trasy.

Předpokládá se tento postup demoličních prací:

- Vytýčení všech inženýrských sítí jejich správcem
- Ochránění inženýrských sítí pod mostem pomocí silničních panelů
- Podepření všech nosníků pomocí podpěr
- Odstranění příslušenství mostu – inženýrské sítě na mostě – VO (SO 432.1, SO 433.1, SO435.1), římsy, vozovka, vyrovnávací deska.
- Odstranění NK - zrušení příčného předpětí, řezání podélné spáry mezi nosníky, řezání spáry v místě nadpodporových příčníků, snesení nosníků, nadělení vybouraných konstrukcí na menší části, odvoz suti na skládku
- Odstranění části spodní stavby (vnitřní pilíře, horní část výšky 1,0 m krajních opěr) – nadělení na menší kusy a odvoz suti na skládku.
- Přesypání z části demolovaných krajních opěr

- Osazení bezpečnostního provizorního zábradlí včetně výstražných cedulí pro zamezení pádu osob v místě krajních opěr.

V době rekonstrukce mostu bude nutno počítat s určitým omezením, resp. výlukami na železniční trati. Předběžný popis výluk je uveden rovněž v části A.3. *Zásady organizace výstavby*

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávajících komunikací – ze silnice II/244 (z obou směrů), silnice I/9 a silnic III. tříd číslo 2438, 2442, dále z místních komunikací, a to až k obvodu staveniště.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky

V době demolice stávajícího mostu se předpokládá zachování provozu po stávající síti komunikací. Po dobu demolice mostního objektu budou na nezbytně dlouhou dobu zřízeny objízdné trasy.

Demolice mostu si vyžádá krátkodobé výluky na železniční trati, místní i lesní komunikaci pod mostem.

Výluky na trati ČD se předpokládají po dobu demolice mostu, etapa I následující:

- **Bourání vozovky a spádového betonu nad tratí – 2x12,0 h (2 dny)** – omezení rychlosti na trati na 50 km/hod. Ponecháním stávajících zábran na mostě – zábradlí.
- **Bourání říms nad tratí – 12,0 h (1 den)** – nickolejný provoz. Demontáž a bourání říms včetně zábradlí přímo nad tratí.
- **Podepření nosníků nad tratí** – 2x 12,0 hod – nickolejný provoz
- **Rozebrání a snesení nosníků nad tratí a vedlejší pole** – omezení rychlosti 2x12,0 hod (2 dny) + 4x12,0 hod (4 dny) – nickolejný provoz. Rozebrání a snesení nosníků mezi podpěrami 3-4 = Omezení rychlosti na 50 km/hod. Rozebrání a snesení nosníků mezi podpěrami 4-5 = Nickolejný provoz. Rozebrání a snesení nosníků mezi podpěrami 5-6 = Nickolejný provoz
- **Odstranění podepření nosníků** – 12,0 h (1 den) – nickolejný provoz

Demolice pilíře u železniční trati – 6,0 h (0,5 den) – nickolejný provoz. Demolice pilíře u podpěry 5.

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

6.1. Souhrnný technický popis

Řešený úsek v celé jeho délce prochází zastavěným územím. Rozsah stavby v sobě zahrnuje rekonstrukci mostu ev. č. 244-001 nad železniční tratí (č. 070 Praha – Turnov) a část silnice II/244 v okolí mostu. Samotná rekonstrukce mostu v sobě zahrnuje jeho demolici a následnou výstavbu nového mostního objektu. S výstavbou nového mostního objektu bezpodmínečně souvisí i jeho opětovné napojení na stávající silnici II/244. Jelikož došlo k nadvýšení mostního objektu (z důvodu zdvojkolejnění a výhledové elektrifikace tratě č.070 Praha – Turnov) oproti stávajícímu stavu, je nutná i úprava stávající silnice II/244 v rozsahu, který byl stanoven zástupci KSÚS a je zřejmý z koordinační situace příloha č. A.2. *Koordinační situace stavby*. Rekonstrukce stávající silnice II/244 v sobě zahrnuje také úpravu dvou stávajících

křižovatek. A to křižovatku s ul. Průmyslová a s ul. Nádražní. Rekonstrukce silnice II/244 v řešeném úseku začíná na hranici katastrů obcí Měšice a Líbeznice a končí přibližně 100 m za křižovatkou s ul. Nádražní. Celková délka rekonstrukce silnice včetně mostu je 472,542 m. Stavba bude přednostně určena k dopravnímu užívání. Po rekonstrukci mostu ev. č. 244-001 a části silnice II/244 nedojde ke zkapacitnění a ani k odlehčení od automobilové dopravy, ale k zvýšení bezpečnosti, kvality a komfortu jízdy na tomto rekonstruovaném úseku.

6.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 001.1 – Demolice mostu s ev. č. 244-001, I.Etapa

Technické řešení stávajícího mostu

Stávající konstrukce je typově most o sedmi prostých polích, konstrukčně z předpjatých nosníků MPD 57 výrobní délky 15,0 m, rozpětí jednotlivých polí je od 16,12 – 16,62 m. V příčném řezu je použito celkem 11 ks nosníků (9 vnitřních šířky 1,0 m a 2 krajní šířky 0,5 m), šířka NK je 10,0 m. Tyto nosníky jsou podélně i příčně předpjaté. .

Spodní stavba je provedena jako členěná konstrukce, opěry i podpěry jsou tvořeny čtyřmi prefabrikovanými stojkami tvaru I, kdy na horní přírubu jsou přímo osazeny ocelová ložiska a předpjaté nosníky. Horní příruby stojek jsou pravděpodobně příčně předpjaté (svědčí o tom kotvy na bocích). Základ je pravděpodobně plošně založený, provedený je jako monolitický blok, do kterého jsou kotveny prefabrikované I stojky.

Římsy na mostě jsou monolitické betonové, vpravo je římsa úzká (šířka 0,85 m), vlevo je římsa s veřejným chodníkem celkové šířky 1,70 m. Do této římsy jsou kotveny i sloupy veřejného osvětlení. Na boku i podhledu NK jsou patrné zbytky kabelových vedení, patrně související s VO. Ocelové zábradlí je třímadlové, v prostoru železniční tratě a místní komunikace je doplněno sítěmi. Vozovka na mostě je dlážděná (žulové kostky)

Demolice mostu

Stávající most bude odstraněn ve dvou etapách. V rámci SO 001.1 se provede I. etapa demolice, tj. odstranění té části mostu, které ohrožují bezpečnost veřejného provozu. V rámci stavby nového mostu se provede i demolice zbytku mostu – SO 001.2.

Nový most se postaví na místě stávajícího mostu. Výstavba nového mostu bude navazovat na demoliční práce – II. etapa.

Demolice mostu v obou etapách si vyžádá krátkodobé výluky na železniční trati, místní komunikaci i stezce pro pěší a cyklisty pod mostem. V žádném případě nesmí dojít k pádům jakékoliv demolované části stavby do kolejíště, rovněž tak nesmí dojít k poškození podpěr před snesením NK, která je na nich uložena.

SO 020.1 – Příprava území

Před zahájením demolice je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o odstranění dřevin mimolesní zeleně a odstranění drnu a další přípravné práce. SO 020.1 řeší pouze plochy nezbytné pro demolici mostu.

SO 182.1 – DIO

Objekt zahrnuje přechodné dopravní značení pro objízdné trasy a provizorní vedení provozu během stavby.

Objízdná trasa je navržena pro dočasnou uzavírku silnice druhé třídy II/244. Tato silnice tvoří spojnici mezi silnicemi I/16 a I/9. Jedná se o uzavírku, která přímo vyplývá z realizace těchto stavebních objektů:

SO 001 Demolice mostu s ev. č. 244-001

Trasa je vedena od křižovatky I/9 s ulicí Mělnická (obec Líbeznice). Dále pak pokračuje až do místa křížení s ulicí Hovorčovická (obec Líbeznice), která dále plynule navazuje na silnici III/2438. Odtud je vedena do křižovatky se silnicí III/2442, po které pokračuje až do místa křížení se silnicí II/244 (obec Měšice).

Délka objízdné trasy je cca 5323 m. Doprava bude vedena obousměrně.

Délka uzavírky silnice II/244 se bude v průběhu výstavby měnit. Její celková délka však nepřesáhne délku upravované silnice, a to cca 473 m.

SO 432.1 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení v km 1,181

Stávající vzdušné vedení veřejného osvětlení je zavěšeno na stávající konstrukci mostu (podhledu) a je ukončeno ve stávajícím stožáru VO u lesní stezky pod mostem. Toto stávající vedení osvětlení se demontuje. V rámci přeložky VO bude provedeno nové kabelové propojení od stávajícího stožáru u lesní stezky ke stávajícímu betonovému stožáru před mostem a propojení na stávající vzdušné vedení, které je na tomto stožáru uloženo. Zároveň se na stávající betonový stožár před mostem osadí nové svítidlo SHC 70 W. Kabelové propojení bude provedeno kabelem CYKY 4x16 uloženým v trubce KT63 ve výkopu v pískovém loži.

Napěťová soustava :3x230/400 V,50 Hz/TN-C

Ochrana před úrazem el. proudem: dle ČSN 332000-4-41

- živých částí: izolací, krytím
- neživých částí: automatickým odpojením od zdroje v sítích TN-C

Příkon nového osvětlení: 0,08 kW

Demontáž.: stávající vzdušné vedení VO na mostě

28 m

Montáž: kabelové vedení nn CYKY 4x16 ve výkopu

37 m

svítidlo SHC 70 W vč. upevnění na beton. Stožár 1 ks

Majetkový správce: Obec Měšice

Před zahájením prací na přeložce stávajícího vzdušného kabelu VO uloženého na konstrukci mostu bude prověřena možnost, zda lze stávající VO před a za mostem provizorně napájet ze stávajících rozvodů VO z obou stran mostu.

V kladném případě se provede pouze demontáž stávajícího kabelu VO z konstrukce mostu a jeho odpojení.**SO 433.1 – Demontáž veřejného osvětlení na mostě s ev. č. 244-001**

Stávající veřejné osvětlení je umístěno na konstrukci mostu. Toto stávající zařízení VO je nefunkční a bude v rámci demolice mostního objektu odstraněno.

Demontáž.: stáv. osvětlovací stožár ocelový do 6 m
na mostě vč. výložníku a svítidla
stávající vedení VO na mostě

6 ks
100 m

Majetkový správce: Obec Měšice

***SO 435.1 – Provizorní přeložka podzemního vedení CETIN**

Stávající trasa podzemních metalických kabelů CETIN se nachází na konstrukci stávajícího mostu v ochranné trubce. Vzhledem k demontáži stávajícího mostu je nutno tento kabel přeložit. Po dobu výstavby mostu bude provedena provizorní přeložka podzemního vedení CETIN a po dokončení výstavby mostu bude provedena definitivní přeložka podzemního vedení CETIN.

Stávající trasa podzemních metalických kabelů CETIN se nachází na konstrukci stávajícího mostu v ochranné trubce. Vzhledem k demontáži mostu se tento kabel musí provizorně přeložit mimo konstrukci mostu. Stávající kabel se před vyústěním na stávající most odkryje a ukončí se v provizorním rozvaděči umístěném na provizorním dřevěném stožáru umístěném mimo prostor výstavby mostu v km cca 1,185 00 vpravo (ve směru staničení silnice). Vlastní provizorní přeložka se provede závěsným kabelem TCEPKFLES uloženým na provizorních dřevěných stožárech. Na konci přeložky se kabel ukončí ve stávajícím síťovém rozvaděči na stávajícím dřevěném stožáru za mostem v km 1,065 00 vpravo (ve směru staničení silnice). Po provedení definitivní přeložky se provizorní přeložka kabelů vč. stožárů demontuje.

Délka provizorní přeložky: 135 m

Montáž: Kabel TCEPKFLES na stožárech 135 m

Dřevěný patkovaný stožár vč. Výzbroje 5 ks

Demontáž: Kabel TCEPKFLES na stožárech 135 m

Dřevěný patkovaný stožár vč. Výzbroje 5 ks

Majetkový správce: CETIN

** Na stavební objekt je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Přeložky inženýrských sítí si zajistí správci těchto sítí jako související investici na náklady investora stavby (Středočeský kraj). Objekt není součástí dokumentace*

7. DOTČENA OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) Rozsah dotčení

Ochranná pásma:

Ochranná pásma, která je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě:

Pozemní komunikace

Ochranná pásma pro pozemní komunikace dle zák. č.13/1997 Sb. „Zákona o pozemních komunikacích“, jsou stanoveny následovně:

Dálnice, rychlostní komunikace: 100 m od osy přilehlého jízdního pásu, nebo od větve jejich křižovatky

Silnice I. třídy: 50 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice II. třídy, III. třídy a místní komunikace: 15 m od osy přilehlého jízdního pruhu

Vodohospodářské objekty

Ochranná pásma jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně: 1,5 m

Vodovodní řady a kanalizační stoky nad průměr 500 mm: 2,5 m

Vodovodní řady nebo kanalizační stoky o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem: Výše uvedené vzdálenosti se od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Vodní toky: 6 m od břehové hrany (pro nutnou údržbu), 15 m od břehové hrany situování pevných staveb

Elektro a sdělovací objekty

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

u napětí nad 1kV a do 35kV včetně

| | |
|------------------------------------|------|
| pro vedení postavené do 31.12.1994 | 10 m |
| pro vedení postavené po 1.1.1995 | 7 m |
| pro vedení postavená po roce 2000 | |

| | |
|---------------------------------|-----|
| - pro vodiče bez izolace | 7 m |
| - pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| - pro závěsná kabelová vedení | 1 m |

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

| | |
|------------------------------------|------|
| pro vedení postavené do 31.12.1994 | 15 m |
| pro vedení postavené po 1.1.1995 | 12 m |
| pro vedení postavené po roce 2000 | |

| | |
|--|------|
| - pro vodiče bez izolace | 12 m |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

pro vedení postavená po roce 2004

| | |
|-------------------------------|------|
| pro vodiče bez izolace | 12 m |
| pro vodiče s izolací základní | 5 m |

u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně

| | |
|------------------------------------|------|
| pro vedení postavené do 31.12.1994 | 20 m |
| pro vedení postavené po 1.1.1995 | 15 m |

u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně

| | |
|------------------------------------|------|
| pro vedení postavené do 31.12.1994 | 25 m |
| pro vedení postavené po 1.1.1995 | 20 m |

u napětí nad 400 kV

30 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí činí 7 m.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Objekty trubních vedení:

Ochranná a bezpečnostní pásma plynovodů stanoví Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci č. 222/1994.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského

zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Bezpečnostní pásma jsou určena k zamezení nebo zmírnění účinků přídatných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Zřizovat stavby v bezpečnostním pásmu lze pouze s předchozím písemným souhlasem fyzické či právnické osoby, která odpovídá za provoz příslušného plynového zařízení.

Ochranná a bezpečnostní pásma stávajících VTL plynovodů DN 500, 350, 300 a 100 jsou stanovena zákonem č. 222/1994 Sb. a činí od obrysu zařízení v půdorysu na obě strany:

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| ochranné pásmo | 4 m |
| bezpečnostní pásmo DN300÷500 | 40 m |
| bezpečnostní pásmo DN100 | 15 m |

Ochranná a bezpečnostní pásma nových plynovodů DN 500, 350, 300 a 100 jsou stanovena v souladu s novelizací zákona č. 458/2000 Sb. (platnost od 1.1.2016) a činí od obrysu zařízení v půdorysu na obě strany:

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| ochranné pásmo | 2 m |
| bezpečnostní pásmo DN300÷500 | 15 m |
| bezpečnostní pásmo DN100 | 8 m |

| | |
|---|------------|
| Nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce: | 1 m |
| Technologické objekty: | 4 m |

Objekty drah

Podle zákona o drahách je ochranné pásmo železnice tvořeno po obou stranách dráhy následovně:

Dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h: 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic

Dráhy celostátní a dráhy regionální: 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

Vlečky: 30 m od osy krajní koleje

Speciální dráhy: 30 m od hranic obvodu dráhy

Dráhy vedené po pozemních komunikacích a vlečky v uzavřeném prostoru provozovny: ochranné pásmo se nezřizuje

Ostatní objekty:

Lesní pozemky: 50 m od hranice lesa

b) podmínky pro zásah

V uvedené rekonstrukci nedojde ke střetu s památkově chráněnými lokalitami, biokoridory a těžebními lokalitami.

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

Stavba zasáhne ochranné pásmo dráhy, vodovodu, elektrického vedení nízkého napětí, sdělovacích kabelů, kabelů SŽDC a lesa.

c) způsob ochrany nebo úprav

neobsazeno

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

neobsazeno

8. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

a) Ochrana krajiny a přírody, hluk, emise z dopravy

Během demolice dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

b) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu demolice nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 82/1999 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

c) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových

zaměstnanců. Zdrojem ohrožení pracovníků stavby mohou být vedení NN, VN, VVN, pády z výšky, sesutí zemin apod.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

d) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady, které budou vznikat v místě stavby a stavebních dvorech, se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhláškou č. 94/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dále je nutné přihlédnout k „*Plánu odpadového hospodářství České republiky*“¹.

Při výstavbě, opravách a údržbě jsou vytěžovány nebo získávány další původní materiály jako jsou např.: prefabrikáty, skruže, roury, zábradlí, víka, poklopy, mříže, apod.

Další nakládání s uvedenými odpady bude zajištěno dodavatelským způsobem osobami oprávněnými k tomuto účelu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění.

Způsob nakládání s odpady bude odpovídat běžným podmínkám v regionu. Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení v okolí a nevyžaduje výstavbu nových zařízení.

Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat další nakládání s uvedenými odpady, budou uzavřeny zhotovitelem stavby.

¹ Aktuální znění (nařízení vlády č. 352/2014 Sb. o Plánu odpadového hospodářství České republiky z 22.12.2014) zpracováno pro období 2015 – 2024.

Kategorie „O“ – „ostatní odpad“

Nakládání s odpady **kategorie „O“** se na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- odpady kovů podskupin 12 01, 17 04 a kat. č. 15 01 04 a 20 01 40 budou shromažďovány v prostorách stavebních dvorů a budou předávány subjektům oprávněným ke sběru a výkupu těchto odpadů,
- odpady dřeva podskupiny 03 01 a kat. č. 15 01 03 budou shromažďovány v prostorách stavebních dvorů a budou předávány subjektům oprávněným ke sběru a výkupu těchto odpadů,
- odpady plastů, papíru a opotřebené pneumatiky budou separovaně shromažďovány a předávány subjektům oprávněným ke sběru a výkupu těchto odpadů,
- směsné odpady, které nelze dále využívat, budou předávány subjektům oprávněným k ukládání odpadů na skládky nebo spalování,
- odpady ze septiků, žump a chemických toalet budou předávány oprávněnému subjektu k čištění odpadních vod.

Stavební a demoliční odpady z podskupiny 17 01, 17 03 a 17 05 budou s ohledem na legislativní požadavky dle možností recyklovány a nabídnuty k dalšímu využití správci. Přebytek stavebních a demoličních odpadů, které nelze z kapacitních důvodů použít v rámci stavby, budou předány subjektu oprávněnému k nakládání s těmito odpady (rekultivace, terénní úpravy, skládky).

Při likvidaci **odpadů kategorie „O“** je nutné dbát na co největší podíl uskutečněných recyklací.

Kategorie „N“ – „nebezpečný odpad“

Pro shromažďování veškerých druhů **nebezpečných odpadů**, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a stavebních dvorů, bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečných vlastností odpadu, budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům, uvedeným v §5, odst. 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení a neoprávněné manipulaci s nimi. V těchto prostředcích budou odděleně podle jednotlivých druhů shromažďovány odpady skupin:

- 08 - Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
- 12 - Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické úpravy povrchu kovů a plastů, jmenovitě odpady kódů 12 01 06 - 12 01 10
- 13 - Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12), jmenovitě 13 01 – Odpadní hydraulické oleje, 13 02 – Odpadní motorové, převodové a mazací oleje
- 14 - Odpady z organických rozpouštědel, chladiv a hnacích médií (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08), jmenovitě 14 06 – Odpadní organická rozpouštědla, chladicí média a hnací média rozprašovačů pěn a aerosolů
- 15 - Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

- 16 - Odpady v tomto katalogu jinak neurčené, jmenovitě 16 06 - Baterie a akumulátory
- 17 - Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 20 - Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), jmenovitě 20 01 21 - Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Možnosti předání vznikajících odpadů:

Stavební a demoliční odpady z podskupiny 17 01, 17 03 a 17 05 mohou být s ohledem na legislativní požadavky předány těmto subjektům oprávněným k nakládání s těmito odpady:

- Rekultivace pískovny Klíčany, Hoštická 14, 250 69 Klíčany
- Rekultivace pískovny Tišice, Tišice, 277 15 Tišice
- Skládka Ďáblice, Ďáblická 791/89, 182 00 Praha 8 – Ďáblice

Odpady podskupiny 15 01 mohou být předány do zařízení:

- FCC Česká republika, s.r.o., provoz Ďáblice, Ďáblická 791/89, 182 00 Praha 8 – Ďáblice

Odpady podskupiny 17 04 mohou být předány do zařízení:

- FCC Česká republika, s.r.o., provoz Ďáblice, Ďáblická 791/89, 182 00 Praha 8 – Ďáblice

Biologicky rozložitelné odpady 20 02 01 mohou být předány do zařízení:

- Kompostárna Harvánek, Řeporyjská 51/11, 158 00 Praha 5

Odpady kategorie „N“ mohou být předány:

- Skládka Tišice, ul. Práce 657, 277 11 Neratovice

Praha, květen 2019

vypracoval: Ing. Juraj Kolcun